

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE
Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5
IČ: 00066001

PROJEKTANT



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. ZUZANA BIELA	ING. FRANTIŠEK PREISLER	LEOŠ KOUDELKA	LEOŠ KOUDELKA	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE					
II/111 křižovatka s III/11112 - křižovatka s II/112					
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY	119 017
SO 105 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				DOKUMENTACE	DSP/PDPS
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	05/2022
NÁZEV PŘÍLOHY				POČET FORMÁTŮ	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				D.1.1	1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

SO 105 – Dopravně-inženýrská opatření

Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: II/111 křižovatka s III/11112 – křižovatka II/112
Stavební objekt: SO 105 – Dopravně-inženýrská opatření
Druh stavby: rekonstrukce silnice II/395
Umístění stavby: 616 834 Líšno
757 063 Skalice u Benešova
705 381 Pozov
726 281 Roubíčková Lhota
757 071 Struhařov u Benešova

Investor

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 00066001

Projektant

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO: 04598555

b) Popis technického řešení

Tento stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření při rekonstrukci silnice II/111 v úseku od křižovatky se silnicí III/11112 po křižovatku se silnicí II/112 v obci Struhařov v provozním staničení 3,840 00 – 8,569 40. Celková délka úseku rekonstruované komunikace je 4,73 km.

Etapy rekonstrukce silnice II/111:

Etapa 1: (km 3,840 – km 5,879)

Úplná uzavírka od začátku úseku po stykovou křižovatku (napojení silnice III/11114 na silnici II/111)

Objízdná trasa – pro vozidla nad 6 tun

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objízdná trasa z obce Líšno po silnici I/3 do města Benešova po II/106 - II/112 -II/110 a po II/112 až do města Struhařov.

Celková délka objízdné trasy je 14,4 km.

Objízdná trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 1.

Objížděné trasy – pro vozidla do 6 tun etapa 1

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objížděná trasa z obce Líšno po silnici III/1119 do osady Kopaniny – III/11110 do obce Pozov – III/11114 do osady Hlíňanky.

Celková délka objížděné trasy je 6,8 km.

Objížděná trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 1.

Etapa 2: (km 5,879– km 8,56940)

Úplná uzavírka od stykovou křižovatku (napojení silnice III/11114 na silnici II/111) po konec úseku

Objížděná trasa – pro vozidla nad 6 tun

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objížděná trasa totožná jako v v etapě I. Z obce Líšno po silnici I/3 do města Benešov po II/106 - II/112 -II/110 a po II/112 až do města Struhařov.

Celková délka objížděné trasy je 14,4 km.

Objížděná trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 2.

Objížděné trasy – pro vozidla do 6 tun etapa 2

Pro vozidla nad 6 t je navržena obousměrná objížděná trasa z osady Hlíňanky III/11114 do obce Pozov - III/11110 do obce Postovice - III/1123 do osady Sušice - II/112 do obce Struhařov

Celková délka objížděné trasy je 10,3 km.

Objížděná trasa s vyznačením místa staveniště je znázorněna v Situace etapa 2.

Veřejné linková doprava

DOTČENÉ LINKY

Předmětná komunikace je v I. etapě projížděna v trvalém stavu linkami veřejné dopravy 758 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pozov – Postupice) a 799 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pecínov – Vlašim)

Předmětná komunikace je v II. etapě projížděna v trvalém stavu linkou veřejné dopravy 799 (Benešov – Horní Podhájí – Hlíňanky – Pecínov – Vlašim)

OBJÍZDNÉ TRASY

Při II. etapě bude linka **799** v úseku „Benešov – Struhařov“ obousměrně odkloněna po silnicích II/110 a II/112.

Pro obě etapy požadujeme umožnění průjezdu autobusů systému veřejné linkové dopravy v úseku mezi křižovatkami II/111+III/1101 a II/111+III/11114

ZMĚNY ZASTÁVEK

Přesouvají se obousměrně zastávky (pouze při II. etapě):

„Struhařov, Pecínov“ – do pravidelné zastávky linky 758 „Struhařov, Hlíňanky“

„Struhařov, Budkov“ – do pravidelné zastávky linky 791 „Struhařov, „žel.zast.““

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Jako podklady pro vypracování projektové dokumentace stupně byly použity:

- Průzkum inženýrských sítí
- Polohopisné a výškopisné zaměření z roku 04/2019
- Diagnostický průzkum vozovky z roku 05/2019, zpracovala firma PaxEx Consulting, s.r.o.
- Inženýrskogeologický průzkum rekonstrukci mostu ev. č. 111-004, zpracovala firma GTS geotechnika, s.r.o.
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Se stavebním objektem SO 105 souvisejí následující SO:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/111

- tento stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/111 Lišno-Struhařov ve staničení km 3,840 – 8,56940.

SO 102 Sjezdy na hospodářské pozemky

- Tento stavební objekt řeší úpravu stávajících sjezdů ze silnice II/111, které budou při její rekonstrukci dotčeny.

SO 103 Propustky

SO 104 Dopravní značení

- Po úpravě silnice II/111 bude provedeno trvalé vodorovné a svislé dopravní značení této opravované silnice, které podrobně řeší tento SO.

SO 106 Úpravy objízdnych komunikací

SO 201 Most přes Pozovský potok km 6,180

e) Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Bude použito dočasné svislé dopravní značení pro objízdne trasy v řešeném úseku.

Objízdne trasy jsou vyznačeny značkami IP 22 (změna místní úpravy), IS11 b (směrová tabule pro vyznačení objíždky) s vyznačenými cíli a IS11 c (směrová tabule pro vyznačené objíždky). Stávající svislé dopravní značení bude upraveno ve smyslu objízdnych tras. Dojde k překrytí retroreflexní páskou značení směrů proti smyslu objízdnych tras.

Uzavírka silnice II/111 bude vyznačena dopravními značkami B1 (zákaz vjezdu všech vozidel) s Z2 (zábrana pro vyznačení uzavírky) s výstražnými světly S7. Ve směru uzavírky jsou pak osazeny značky IP10 (Slepá pozemní komunikace).

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení by měly být zohledněny tyto zásady:

- Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s

přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

- Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.
- Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží. Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.
- S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.
- Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení dopravního značení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

V Brně, květen

Ing. František Preisler